

Karta rowerowa,

Zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami, to jeden z dokumentów stwierdzających uprawnienie osoby, która nie ukończyła 18 lat do kierowania rowerem. Kartę rowerową można uzyskać po osiągnięciu wieku 10 lat oraz zdaniu egzaminu sprawdzającego kwalifikacje. Egzaminy takie przeprowadzane są zazwyczaj w szkole podstawowej, a organem wydającym dokument jest dyrektor tej szkoły.

Kartę rowerową może uzyskać osoba, która:

- 1.osiągnęła wymagany minimalny wiek (10 lat);
- 2.uzyskała zgodę rodziców;
- 3.pozytywnie zdała egzamin, składający się z części praktycznej i teoretycznej.

Egzamin teoretyczny przeprowadzany jest w szkole, przez uprawnionego nauczyciela, w formie testu jednokrotnego wyboru. Zawiera 25 pytań z zakresu znajomości zasad ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad dotyczących rowerzystów oraz obowiązkowego wyposażenie roweru.

Egzamin praktyczny odbywa się na terenie szkoły pod nadzorem uprawnionego nauczyciela – egzaminatora, z wykorzystaniem własnych rowerów uczniów i ma na celu zweryfikowanie umiejętności zastosowania przepisów w praktyce oraz techniki jazdy.

Egzamin praktyczny na Kartę Rowerową może wyglądać następująco;

- 1.Wsiadanie na rower w ruchu na odcinku 1-3 m.
- 2.Zatrzymanie się przed linią i ponowne ruszenie z miejsca
- 3.Skręcanie w lewo z wyciągniętą ręką
- 4.Jazda między dwoma liniami 5 m dł. odstęp 25 cm.
- 5.Jazda między dwoma liniami z jedną ręką na kierownicy
- 6.Slalom
- 7.Skręcanie w prawo z wyciągniętą ręką
- 8.Jazda wzdłuż linii z patrzeniem na przemian w prawo i w lewo
- 9.Jazda wzdłuż linii z patrzeniem na przemian w lewo i do tyłu
- 10.Zatrzymanie się w oznaczonym miejscu
- 11.Szybkie zatrzymanie się na sygnał gwizdka

Egzamin odbywa się na placu szkolnym, na torze imitującym drogę, gdzie podczas jazdy należy podporządkować jazdę ogólnym przepisom i znakom drogowym. Przed egzaminem uczniowie mają możliwość wykonania kilku przejazdów próbnych.

Egzamin teoretyczny;

Rower obowiązkowo powinien być wyposażony:

- z przodu – w co najmniej jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej (może być migające);
- z tyłu – w co najmniej jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz w co najmniej jedno światło pozycyjne barwy czerwonej (może być migające);
- w co najmniej jeden skutecznie działający hamulec;
- w dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzeźliwym dźwięku.

Rower może być wyposażony:

- z przodu – w światło odblaskowe barwy białej;
- na kołach – w światła odblaskowe barwy żółtej samochodowej (przynajmniej po jednym na koło);
- na pedałach – w światła odblaskowe barwy żółtej samochodowej;
- w odblaskowy pasek w kształcie nieprzerwanego pierścienia, umieszczony na obu bokach opony albo elementy odblaskowe w kształcie nieprzerwanego pierścienia, umieszczone na bocznych płaszczyznach kół.
- Rowerzysta od zmierzchu do świtu lub w tunelu jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie roweru. Ponadto musi zachować szczególną ostrożność, jak również włączyć światła, w które rower jest wyposażony (z przodu i z tyłu) w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (mgła, deszcz, itp.).
- Podczas jazdy w dzień przy dobrej widoczności dopuszcza się, aby światła pozycyjne roweru, były zdemontowane, natomiast na stałe musi być zamontowane obowiązkowe światło odblaskowe.
- **Rowerzysto, kask i kamizelka odblaskowa nie są obowiązkowe, jednak warto je mieć na sobie podczas jazdy na rowerze. Kask chroni głowę podczas ewentualnego upadku, natomiast kamizelka odblaskowa zwiększa Twoją widoczność na drodze.**

Pozostałe przepisy i znajomość znaków drogowych odnajdziecie w próbnych testach.

Próbne testy egzaminacyjne na kartę rowerową;

<https://kartarowerowa.net.pl/>

<https://brd.edu.pl/brd1/testy/testy.html>

ŻYCZYMY POWODZENIA !

NIE STRESUJCIE SIĘ, TESTY NIE BĘDĄ TRUDNE!

Obok zamieszczamy kartę zaliczeń ubiegającego się o kartę rowerową, którą na wstępie muszą podpisać rodzice, w ten sposób wyrażając zgodę na udział dziecka w egzaminie i akceptując uzyskanie karty.

